

Экспортные маршруты

Холидов Усман Умарович

С открытием месторождений нефти и газа “Азери”-“Чираг”-“Гюнешли” и газокондекатного месторождения “Шах - Дениз” в Азербайджанском секторе Каспийского моря, гигантского месторождения нефти “Кашаган” других на Казахстанском шельфе, а также ряда месторождений углеводородов на Туркменском побережье, превратным Коспийско – Азиатской регион в сферу экономических интересов как самого Азербайджана, так и Казахстана, Туркменистана, Российской Федерации с одной стороны, Китая и других Азиатских стран с другой. В последнее время Евросоюз, следуя стратегии диверсии – фикции энергетических источников, также рассчитывает на экспортные возможности Азербайджана.

На сегодняшний день Азербайджанская нефть шельфа Каспийского моря Экспортируется по трем экологичным трубопроводом – “Баку-Новороссийск”, “Баку-Супса” и “Баку-Тбилиси-Джейхан”. К концу года планируется запустить и Южно-Кавказский трубопровод, по которому газ с месторождения “Шах-Дениз” будет транспортироваться в Турцию и Далее в страны Балканского полуострова и Центральной и Западной Европы.

Нефтепровод “Баку-Новороссийск” (Северный маршрут) введен в эксплуатацию 27 октября 1997 года и соорудил на базе ранее действовавшего трубопровода “Баку-Грозный”. Нефтепровод тянется от Сангачалия терминала вблизи в Черном море и достигает в длину 1411 км. Расстояние от терминала до границы Россией 224 км. Пропуская способность нефтепровода 115 тысяч баррелей в сутки, или 5,75 млн. тоще в год.

К преимуществам этого маршрута можно отнести техническую возможность увеличения пропускной спо-

собности до 14 тоще в год, полную готовность приема Азербайджанской нефти уже функционирующей Российской трубопроводной сети России, прецедент экспорта Азербайджанской нефти на мировой рынок через Россию, а также сотрудничество с монопольной трубопроводной компанией Росси. АО “Транснефть”, обладающей ороленным опытом транспортировки нефти на экспорт.

Недостатки этого маршрута - смешивание нефтей разного качество в Российской системе нефтепроводов, потеря Качества Азербайджанского нефти, низкая стоимость Российской нефти “Юралс” относительно нефти “Брент”.

По трубопроводу “Баку - Новороссийск”, согласнo с договоренностью с Российской стороной, прокачивается нефть Азербайджана в объеме 2,5 млн. тоще ежегодно.

Второй нефтепровод – “Баку-Супса” (Западный маршрут) введен в эксплуатацию 17 апреля 1997 года. Он был сооружен на базе трубопровода “Баку-Хашури” и стал альтернативным маршрутом для постовки Азербайджанской нефти на мировой рынок. Ныне нефтепровод “Баку-Супса” представляет собой современную с учетом мировых стандартную транспортную систему от Сангачалского терминала до Супса (Грузия) на Черном море длиной 850 км. Пропуская способность этого нефтепровода 115 тысяч баррелей за сутки или 5,75 млн. тощи в год. Пуск в эксплуатацию этого нефтепровода имел исключительное значение и позволил:

- обеспечить надежность и гибкость экспорта из Азербайджана, заложить основу Каспийско-Черноморского транспортного коридора для экспорта энергоресурсов и транзита их через Азербайджан и Грузию;
- повысить темпы основание разработки месторождения, стимулировать увеличение разведки и добычи нефти на других территориях, охваченных контрактом “Азери”-“Чираг”-“Гюнешли”.
- значительно сократить расходы на транспортировку нефти по сравнению с северным маршрутом “Баку - Новороссийск”;
- увеличить стоимость и доходы за счет качество Азербайджанской нефти, доставляемой на мировой рынок;
- укрепить позиции сторонников реализации проекта основного экспортного трубопровода “Баку-Тбилиси-Джейхан”. Недостатки этого маршрута заключались в более высоких по сравнению с Северным маршрутом капитальных затратах, недостаточных безопасности нефтепровода из-за нестабильной общественно – политической ситуации в Грузии,

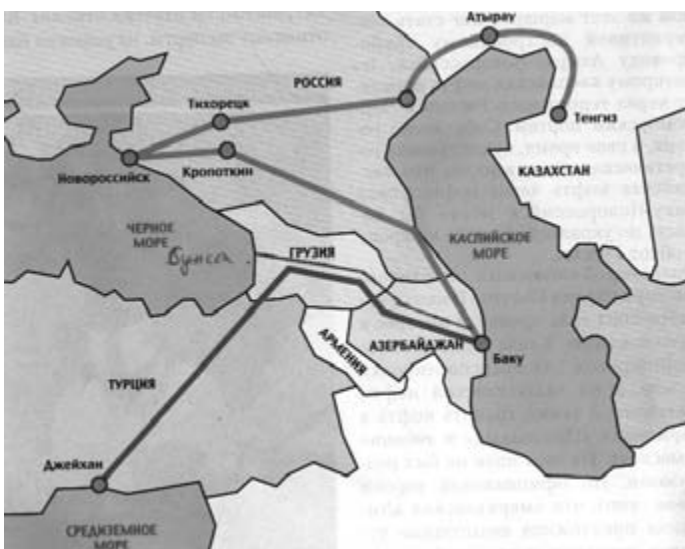


Фото 1

слабо развитой инфраструктуры и отсутствия опыта у Грузии по экспорту сырой нефти, а также высокой степени риска реализации проекта в сроки.

В настоящее время по нефтепроводу «Баку-Сумса» Азербайджанская операционная компания АМОК прокачивает нефть, добываемую с месторождения «Азери»-«Чираг»-«Гюнешли» в объеме 6,5 млн. тоще ежегодно.

Какова перспектива использования нефтепроводов «Баку-Новороссийск» и «Баку-Сунса» после ввода в эксплуатацию основного экспортного трубопровода «Баку-Тбилиси-Джейхан»? (об этом трубопроводе речь пойдет ниже).

Трубопровод «Баку-Новороссийск», вероятнее всего, будет использоваться лишь для прокачки Российской и Казахской нефти в реверсном направлении «Новороссийск-Баку», для последующей транспортировки его по «Баку-Тбилиси-Джейхан». В той связи необходимо продолжить переговоры с Российскими компаниями «Собнефть» и «ТНК-ВР», которые уже проявили заинтересованность в поставках нефти направлении средиземноморского порта Джейхан.

Акционеры АМОК будут продолжать эксплуатацию трубопровода «Баку-Сумса» и после ввода в строй нефтепровода «Баку-Тбилиси-Джейхан». С учетом поступления в трубопровод нефти с Казахстанских месторождений владельцы будут получать в порту Джейхан марку нефти «Баку-Тбилиси-Джейхан» Blend, которая по своему качеству уступает марке Azeri Light. Вместе с тем

железнодорожные перевозки нефти и нефтепродуктов из Каспийского региона через территорию Азербайджана будут иметь тенденцию к увеличению в направлении Грузинских портов Батуми Потти. Третий трубопровод «Баку-Тбилиси-Джейхан» официально был введен в строй действующих 13 июля 2006 года в Джейханском терминале с участием президента Азербайджанской Республики Ильхама Алиева, президента Турецкой Республики Ахмета Сезеранеджета, Президента Грузии Михаила Саакашвили. В рамках торжественной церемонии запуска в эксплуатацию Азербайджанского участка нефтепровода «Баку-Тбилиси-Джейхан» министр иностранных дел Азербайджана, Грузии, Казахстана, Турции и министр



Фото 2

энергетики США подписали Бакинскую декларацию «Восток-запад» о транспортировке каспийской нефти по нефтепроводу «Баку-Тбилиси-Джейхан».

Протяженность этого нефтепровода составляет 1768 км., из них в Азербайджане – 443 км., в Грузии – 249 км., а в Турции – 1076 км. Пропускная способность нефтепровода – 50млн. тон нефти в год. 4 июля 2006 года из порта Джейхан отошел первый танкер с каспийской нефтью, прокаченной по трубопроводу «Баку-Тбилиси-Джейхан». Всего на сегодняшний день по этому трубопроводу прокачено 11 млн. тон нефти. Акционерами трубопроводной компании «Баку-Тбилиси-Джейхан» являются: BP «30,1%», ГНКАР (25%), Unocal (8.9%), Statoil (8,71%), ТРАО (6,53%) Eni (5%), Ltochu (3,4%), Conoco Philips (2,5%), Lnpex (2,5%), Total Finalelt (5%), Amerada Hess (2.36%). Стоимость строительства нефтепровода обошлось почти в 4 млрд. долларов США.

И так азербайджанская транспортная система будет иметь в своем распоряжении: трубопроводы «Баку-Тбилиси-Джейхан» и «Баку-Сунса», а также транспортные мощности железной дороги, которые в суммарном выражении могут обеспечить поставку на мировые рынки нефти и нефтепродуктов в объеме свыше 110 млн. тон в год, при приоритетной составляющей в которой безусловно будет стратегическая транспортная артерия – трубопровод с выходом в средиземноморский порт – «Баку-Тбилиси-Джейхан».

Интерес Основному Экспортному Трубопроводу «Баку-Тбилиси-Джейхан» проявляют и Республика Казахстан, Израиль, Китай и в последнее время страны, входящие в европейский Союз.

Официально Казахстанская Страна интерес к этому проявила 18 сентября 1999 года на стамбульском саммите глав государств Азербайджана, Казахстана, Турции, при свидетельстве Соединенных Штатов Америки. Тогда, после подписания межправительственного Соглашения Президент Казахстана заявил о намерении Казахстана участвовать в реализации проекта «Баку-Тбилиси-Джейхан». Уточняя вопрос подключения Казахстанской нефти к нефтепроводу «Баку-Тбилиси-Джейхан», президент Н. Назарбаев упомянул о транскаспийском подводном трубопроводе и подчеркнул, что «реализация таких проектов сыграет важную роль в укреплении независимости и безопасности стран Каспийско-Азиатского региона».

В октябре 2002 года четыре участка на Севере – каспийскому проекту Conoco Philips, Eni, Total, разрабатывающие казахстанское месторождение «Тенгиз», приобрели 15% в доле в трубопроводной компании «Баку-Тбилиси-Джейхан» и стали акционерами этой системы. Основной целью при этом было обеспечение пропускной способности нефтепровода «Баку-Тбилиси-Джейхан» для нефти, добываемые на казахстанском месторождении (на шельфе) Кашаган.

В ноябре 2002 года состоялось заседание членов правительства Республики Казахстан у премьер – министра И. Тасмангабетова. На этом заседании был рассмотрен проект «Программы освоения казахстанского шельфа Каспийского моря на период 2003-2015 годы, разработанный министерством энергетики и минеральных ресурсов Казахстана совместно с ЗАО «НК «Коз Мунай Гоз» в соответствии со стратегической программой «Казахстан – 2030».

Основные мероприятия по освоению углеводородных ресурсов казахстанского шельфа Каспия, изложенные в проекте программы, включая в себя исследования морских участков недропользования, создание банка нефтегазовых данных, переработку и совершенствование товарной структуры углеводородов, развития транспортных маршрутов, экспорта нефти и газа, решение утилизации попутно добываемых газа и серы.

В дальнейшем вопросе подключения казахстанской нефти к нефтепроводу «Баку-Тбилиси-Джейхан» обсуждался в Баку, Лондоне.

В феврале 2003 года, рассмотрев вопрос финансирования подключения казахстанской нефти к трубопроводу «Баку-Тбилиси-Джейхан» Азербайджан и Казахстан пришли к следующему выводу:

- подготовить соответствующие межправительственные соглашения между Азербайджаном и Казахстаном. Основные принципы согласованы и заключаются в том, что трубопровод «Баку-Тбилиси-Джейхан» будет состоять из двух систем, причем будет только один энергетический коридор «Восток-Запад»;
- будут необходимы оказание поддержки компаниям, добывающим нефть в Казахстане и созданию условия для транспортировки их нефти по трубопроводу «Баку-Тбилиси-Джейхан»;
- будут решены вопросы оказания поддержки инвесторам, работающим в нефтяной промышленности Азербайджана и Казахстана;
- создать официальные рабочие группы со стороны правительств Республики Казахстана и Азербайджанской Республики для проведения последующих переговоров

На очередных переговорах 10 марта 2003 года в Алматае с участием трубопроводной компании «Баку-Тбилиси-Джейхан», руководства Госнефтекомпании Азербайджана и «НК Коз Мунай Газ» и специального советника госсекретаря США по дипломатии в каспийском регионе Стивена Манна, управляющий директор К. Кабылдин еще раз подтвердил, что казахстанская нефть будет транспортироваться по трубопроводу «Баку-Тбилиси-Джейхан». Он также заявил, что «Казахстан прорабатывает технико-экономическое обоснование прокладки по дну Каспийского моря трубы протяженностью 354 км. Однако на первых порах Казахстанская нефть будет перевозиться из порта Актау в Баку танкерами».

Между тем в середине 2006 года министр энергетики США С. Бодман во время рабочей встречи с президентом Казахстана Н. Назарбаева настоятельно попросил казахского лидера завершить переговоры о транспортировке казахстанской нефти по нефтепроводу «Баку-Тбилиси-Джейхан». С. Бодман также подчеркнул, что Казахстану необходимо взять на себя роль лидера в каспийском Регионе а также созданию дополнительных транзитных маршрутов для энергоресурсов.

Столь долгожданный «Договор» по поддержке и содействию в транспортировке нефти из Казахстана через Каспийское море и территорию Азербайджана на мировые рынки посредством «Баку-Тбилиси-Джейхан». Был подписан в июне 2005 года в Алматы президентом Азербайджанской Республики Ильхамом Алиевым и президентом Казахстана Н. Назарбаевым. После подписания договора президент Н. Назарбаев заявил: «Мы получили третий альтернативный путь (первый путь – через Россию, второй в сторону Китая) для реализации наших углеводородов до 2030 года будут построены все необходимые терминалы и увеличены стоимости трубопровода для перекачки нашей нефти... Увеличивающиеся добыча казахстанской нефти до 2015 года делает необходимым, чтобы этот путь тоже работал...

Согласно договору предусмотрено создание системы «Актау-Баку» для перевозки кашаганской нефти по Каспию танкерах до нефтепровода «Баку-Тбилиси-Джейхан». На начальном этапе будет транспортироваться 7,5 млн. тон нефти в год. В последующих этапах этот объем увеличиться до 20 млн. тон в год».

В свою очередь Президент Азербайджана И. Алиев заявил: «Трубопровод «Баку-Тбилиси-Джейхан» станет крупнейшей нефтяной артерией региона, и то, что Казахстан подключился к этому трубопроводу менее чем через месяц после его запуска, свидетельство того, на сколько этот проект важен».

Свою заинтересованность в нефтепроводе «Баку-Тбилиси-Джейхан» проявил и Израиль, который



Фото 3

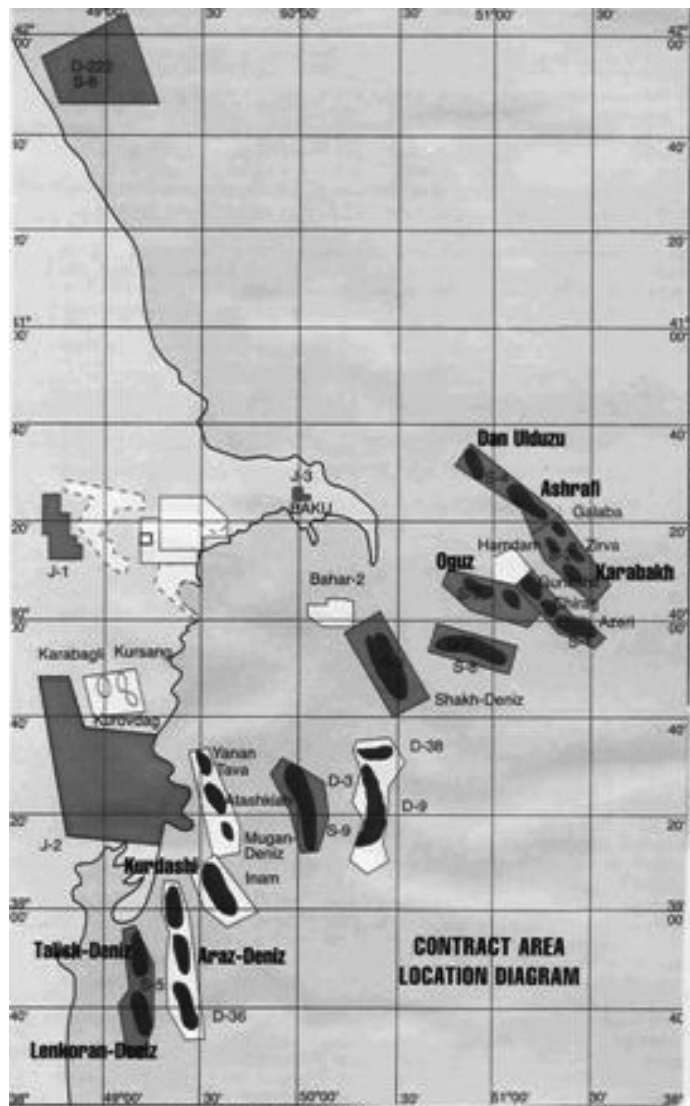


Фото 4

предложил из Джейхана до Элата на побережье красного моря построить трубопровод, а от Элата перевозить эту нефть на рынки Индии, Китая и другие восточные страны.

Китайские компании активно развивают свое присутствие на месторождение центральной Азии, России и Азербайджана. Китай стремится получить сырье, которое можно перерабатывать не только для внутреннего потребления, но и для экспорта на мировые рынки по конкурентоспособной цене и качеству продукции нефтехимических производств.

В настоящее время Китайская Национальная Нефтяная Корпорация (CNPC) совместно с Государственной нефтяной компании Азербайджана учувствуют в реабилитации добычи и долевом разделе продукции на старых нефтяных месторождениях Азербайджана – Гарачухуре, Персагате, Кюрсянги и Гарабаглы. Участвуя в нефтяной сфере китайские инвесторы хотели бы работать в Азербайджане и в энергетическом сек-

торе. Ряд китайских инвесторов уже ведут переговоры с Азербайджанскими партнерами.

Китайские компании успешно работают и в Республике Казахстан. Так, вышеназванная Китайская Национальная Нефтяная компания (CNPC) ведет добычу нефти на крупных нефтегазовых предприятиях Казахстана – Кенкияки и Шанажиле в актюбенской области, в Северных бузачей Мангистауской области, открыла новые газовые месторождения Акисай на центральном блоке восточной части при Каспийской впадины. Китайской национальной нефтяной компании принадлежат 86% доли в совместном – предприятии «CNPC – Актобе Жунай Газ». Компания ввела в строй действующий жанажильский газоперерабатывающий завод. Кроме этого правительство Казахстана в мае 2004 года рассмотрело вопрос взаимного участия с Китаем о присвоении казахстанского шельфа Каспия, а также разработки Захстаилской нефти в западный Китай.

Проект нефтепровода, который в перспективе соединит Западный Казахстан с Западным Китаем не только открывает возможности экспорта казахстанской нефти в Китае, но и становится стимулом объединения казахстанских нефтепроводов в целостную систему, что позволит свободно маневрировать потоками нефти для

доставки в разные регионы. Кроме того, в перспективе это дает возможность поставок Каспийской нефти на Повлодарский и Шзкентский нефтеперерабатывающие заводы по связанной системе нефтепроводов. Нефтепровод будет состоять из трех частей. Отирау-Кенкияк, который уже построен и работает в реверсном направлении. Кенкияк-Кунколь собираются строить. Кунколь-Атасу уже существует как часть ветки Омск-Повлодар-Чарджоу, Атасу-Апашанькоу который сдан эксплуатации.

28-29 августа 2006 в Словении состоялась международная конференция «Caspian outlook – 2008» («окно на Каспий – 2008»). Форум был посвящен вопросам транспортировке энергетических ресурсов из Каспийского региона в западную Европу. На конференции приняли участие официальные делегации более 20 стран, представители ведущих международных конференций и авторитетных деловых кругов мира.

На конференции прозвучала мысль о чрезвычайной важности энергетических ресурсов Каспийского региона для Европы. При этом отмечалось необходимость восстановления стабильности в Каспийском бассейне, осуществление взаимодействий для безопасной поставки энергоносителей в Европу.

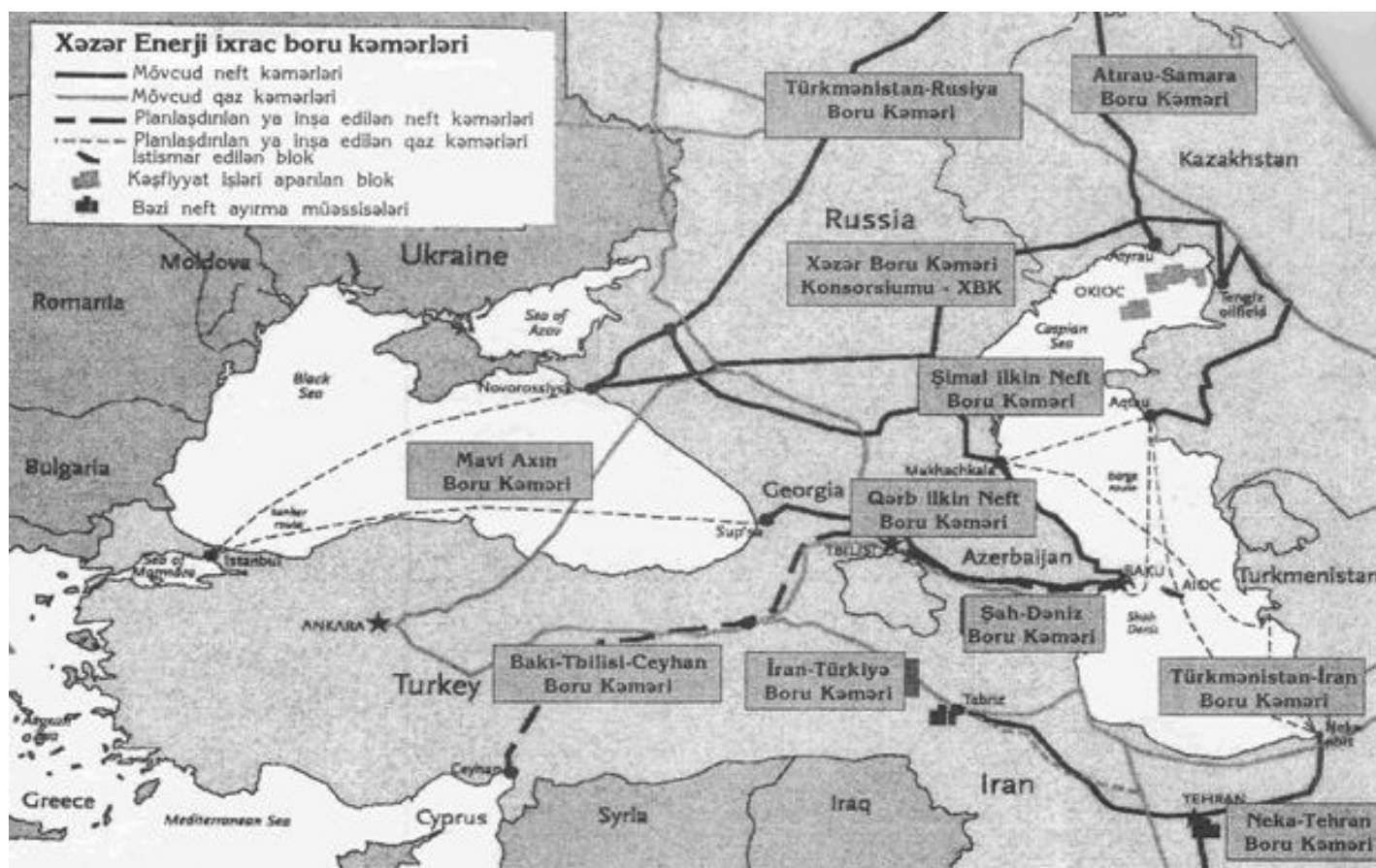


Фото 5

Повышенный интерес на конференции вызвало выступление президента Азербайджан И. Алиева, который информировал аудиторию о создании всех условий в Азербайджане для добычи и поставки на мировые рынки энергетических ресурсов Каспийского моря. «Транспортировка в Европу газа который будет добываться на газоконденсатном месторождении «Шах-дениз», станет важным вкладом в обеспечение энергетической безопасности. С вводом в строй Южно-кавказского трубопровода «Баку-Тбилиси-Эрзером» Азербайджан превратится в крупного экспорта газа», - отметил И. Алиев.

Месторождение «Шах-Дениз» расположено в центральной части Бакинского архипелага, к юго-востоку от города Баку на расстоянии 65 километров. В мае 1996 года было подготовлено «Соглашение о разведке, разработке, добыче и долевом распределении продукции на перспективной структуре «Шах-Дениз» и предоставлен президенту Азербайджана Гейдару Алиеву, а 21 июня 1996 года распоряжением президента Государственное Нефтяная Компания Азербайджана предписывалось подписать это Соглашение.

4 июня 1996 года президент ГНКАР Натик Алиев подписал вышеназванное Соглашение. Партнерами по проекту «Шах-Дениз» стали: BP-25,5%, Statoil-25-5%, Elf-10%, ГНКАР-10%, Лукойл-10%, OMC-10% и ТРАО-10%. В последствии лукойл переуступил свою долю совместному предприятию Лук Аджип. Была создана международная операционная компания BP Exploration (Shakh Deniz) Ltd., которая начала осуществлять разведочные работы на контрактной площади.

В дальнейшем на Шах-Денизе были пробурены оценочные скважины SDX-1, SDX-2, SDX-3 по результатам интерпретации которых запасы газа в свите «файл» составили более 1 трл. Куб. м., конденсата более 150 млн. тон. 18 января 2001 года в Стамбуле начались переговоры между ГНКАР и трубопроводной компанией Турцией «Ботаж». В ходе переговоров были согласованы вопросы транспортировке азербайджанского газа на турецкий рынок. 12 марта 2001 года было подписано «Межправительственное соглашение об экспорте Азербайджанского газа с месторождения «Шах-Денис» в Турцию и «контракт между ГНКАР и Турецкой компанией «Ботаж» о купле-продаже газа, добытого с месторождения «Шах-Денис». Этими документами предусматривается экспорт Азербайджанского газа в Турцию через территорию Грузии в объеме 6,6 млрд. куб. м. с доведением этой цифры в 2018 году до 79,7 млрд. куб. м.

До начала экспорта газа планировалось построить новый газопроводный маршрут «Баку-Тбилиси-Рзрум» Подписанным соглашениями турецкой компаниями представлялось право реализовать лишние объемы газа в третьи страны. Причем ГНКАР как агент по продаже газа несет ответственность за фи-

нансирование и строительство газопровода до грузино-Турецкой границы, а турецкая компания «Ботаж» - за строительство необходимо транспортный шифра-структуры на территории Турции.

На первом этапе разработки планируется передача газа Турции, Грузии и Азербайджану, а последующие этапы будут осуществлены по мере появления новых газовых рынков.

Строительство газопровода «Баку-Тбилиси-Рзрум» ведется в коридоре нефтепровода «Баку-Тбилиси-Джейхан». Пропускная способность газопровода на начальном этапе – 22 млрд. куб. м. в год с возможностями увеличения до 30 млрд. куб. м. Ввод в эксплуатацию этого газопровода ожидается в конце 2006 года. Предусмотрено, что Казахстан ежегодно может экспортировать в Турцию около 7,8 млрд. куб. м. попутного газа с месторождения «Тянгиз по строящему газопроводу Баку-Тбилиси-Рзрум».

21 февраля 2002 года в министерстве топлива и энергетике Азербайджана состоялось подписание четырех соглашений по экспорту природного газа с месторождения «Шах-Дениз» по трубопроводу «Баку-Тбилиси-Рзрум».

Первый документ – так называемый Host government agreement – «Соглашение с правительством страны – владельцы транзитной территории». Которые создает юридическую базу для транзита и реализации азербайджанского газа на мировых рынках.

Второй документ – меморандум «о взаимопонимании по созданию газоснабжающей компании». Эту компанию предусматривают создать партнеры по проекту «Шах-Денис».

Третьим соглашением – «о коммерческих принципах Южно-Кавказского трубопровода» - предусматривалось создание системы газопровода «Баку-Тбилиси-Рзрум», по которому Азербайджанский газ будет транспортироваться в Грузию и Турцию и, возможно, далее в другие страны Европы.

Четвёртый документ – «о гарантии правительства Азербайджана» – подтверждающее его намерение реализовать проект.

В документах обозначено, что после ввода газопровода в строй, Грузия в виде Тенерас за транзит будет получать 5% от всего объема прокачиваемого газа. Если же газопровод будет заполнен полностью, то Грузия получит 1,5 млрд. куб. газа и у Грузии появится возможность ежегодно реализовывать 500 млн. куб. м. по льготным тарифам.

23 апреля 2002 года во время двухдневного визита министра развития Греции А. Цохадзопулоса в Баку были обсуждены формы сотрудничества для транспортировки Азербайджанского газа в страны Евросоюза с использованием созданного в будущем энергетического коридора, связывающего Европу с каспийским регионом при этом имелось ввиду поступление Азербайджанского газа в страны Евросоюза транзитом через Турцию и Грецию.