
JA JESZCZE MAM POLSKI PASZPORT

Z MICHAELEM KORNEREM GŁÓWNYM EKONOMISTĄ IZRAELSKIEGO MINISTERSTWA
INFRASTRUKTURY ROZMAWIA WITOLD ST.MICHAŁOWSKI

Witold St.Michałowski: *Czy widzi Pan celowość rozwijania współpracy pomiędzy Polską a Izraelem w dziedzinach związanych z bezpieczeństwem energetycznym?*

Michael Korner: *W Izraelu znajdzie się wielu prywatnych przedsiębiorców chętnych do udziału w różnych przedsięwzięciach energetycznych w kraju ich przodków*

W.St.M.: *35 lat temu pisałem w PRZEGLADZIE TECHNICZNYM, o tym że posiadanie terminalu LNG może być gwarantem bezpieczeństwa energetycznego Polski. Czy Wasi eksperci gotowi byłiby wziąć udział w konstruowaniu inżynierii finansowej takiego przedsięwzięcia?*

M.K.: *Przypuszczam, że tak i byłiby tym nawet bardzo zainteresowani*

W.St.M.: *Rurociąg BTC (Baku-Tbilisi-Ceyhan) w pewnym stopniu gwarantuje bezpieczeństwo Izraela w zakresie dostaw ropy naftowej z Azerbejdżanu? Czy istnieje możliwość udziału kapitału izraelskiego w budowie rafinerii na płd. wsch. Polski w której przerabiana byłaby azerska i kazachska ropa naftowa transportowana rurociągiem Odessa-Brody?*

M.K.: *Tym tematem byłoby zainteresowanych bardzo wielu naszych finansistów.*

W.St.M.: *Plany budowy elektrowni atomowej w Polsce zaniechano swego czasu Obecnie ten temat staje się przedmiotem społecznej debaty. Czy Izrael planuje budowę elektrowni atomowej?*

M.K.: *Musiałby się Pan zwrócić z tym pytaniem do prof.Aleksandra Kohna.*

W.St.M.: *Mój kolega i przyjaciel Grzegorz Jung jest profesorem w Negev University. Jak wielu wykształconych w Polsce naukowców pracuje w Izraelu?*

M.K.: *Wie Pan ja mam w domu jeszcze do dzisiaj polski paszport. Moja matka była w Warszawie dentystką a ojciec profesorem fizyki.*

W.St.M.: *Aleksander Gudzowaty sfinansował wzniesienie POMNIKA TOLERANCJI odsłoniętego*

w Jerozolimie 17.10. 2007 Czy fakt ten jest Panu wiadomym?

M.K.: *Niestety nie*

W.St.M.: *Jak wygląda współpraca PGNiG i ORLENu z firmami izraelskimi?*

M.K.: *Raczej jest niewielka. Dość dobrze są rozwinięte natomiast kontakty niektórych z naszych firm z Rumunia i Bułgarią*

W.St.M.: *Niektóre prognozy głoszą że koniec ery dominacji ropy naftowej jest bliski. W jaki sposób Pański kraj przygotowuje się do tej alternatywy?*

M.K.: *Blisko 20% naszego zapotrzebowania na energię zaspokajamy wykorzystaniem gazu ziemnego. W planach*





Achmed Zakajew z W. St. Michałowskim w Stowarzyszeniu Wolnego Słowa, Warszawa grudzień 2008.

mamy budowę terminalu LNG Około 70 energii elektrycznej uzyskujemy w elektrowniach opalanych węglem kamiennym importowanym głównie z Polski oraz z RPA i Australii.

W.St.M.: W RUROCIĄGACH opublikowaliśmy list przedstawicieli narodu czeczeńskiego do Parlamentu Europejskiego deklarujących gotowość włączenia się do walki z międzynarodowym terroryzmem poprzez formowanie jednostek straży rurociągowych działających w obszarach szczególnych zagrożeń. Pomysł zaakceptował Ahmed Zakajew premier emigracyjnego rządu Czeczenii. Jak Izrael odniósłby się do tej inicjatywy.?

M.K.: Dobra idea i pomysł. Sądę, że nasi politycy by ją zaakceptowali. Udzieliliśmy schronienia uchodźcom z północnego Kaukazu którzy zamieszkują obecnie w dwóch osadach nad Morzem Martwym

W.St.M.: W XIX w. przedstawiciele obu naszych narodów aktywnie uczestniczyli w cywilizowaniu ogromnych obszarów syberyjskiej kolonii Rosji. Czy nie warto byłoby powrócić do bliższej współpracy w zakresie realizacji projektów związanych z poszukiwaniami i eksploatacją ropy naftowej, i gazu ziemnego oraz budowy nowych rurociągów na tamtym obszarze?

M.K.: Izrael nie jest zainteresowany udziałem w tego typu przedsięwzięciach.

W.St.M.: Do kogo należą rurociągi ropy naftowej, gazu ziemnego i wody w Izraelu?

M.K.: Przeważająca ich większość do firm prywatnych

Zainteresowanym przyczynami obecnego konfliktu na bliskim wschodzie rekomenduje się zapoznanie z publikacją: **War and natural gas: the Israeli invasion and Gaza's offshore gas fields by Michel Chossudovsky**
<http://www.globalresearch.ca/index.php?context=va&aid=11680>



Trudno sobie wyobrazić historię i życie państwowe współczesnej Polski bez Marszałka Piłsudskiego, współczesnej Francji bez Charlesa de Gaulle'a, współczesnego Egiptu bez Dżamala Abdula Nasera.

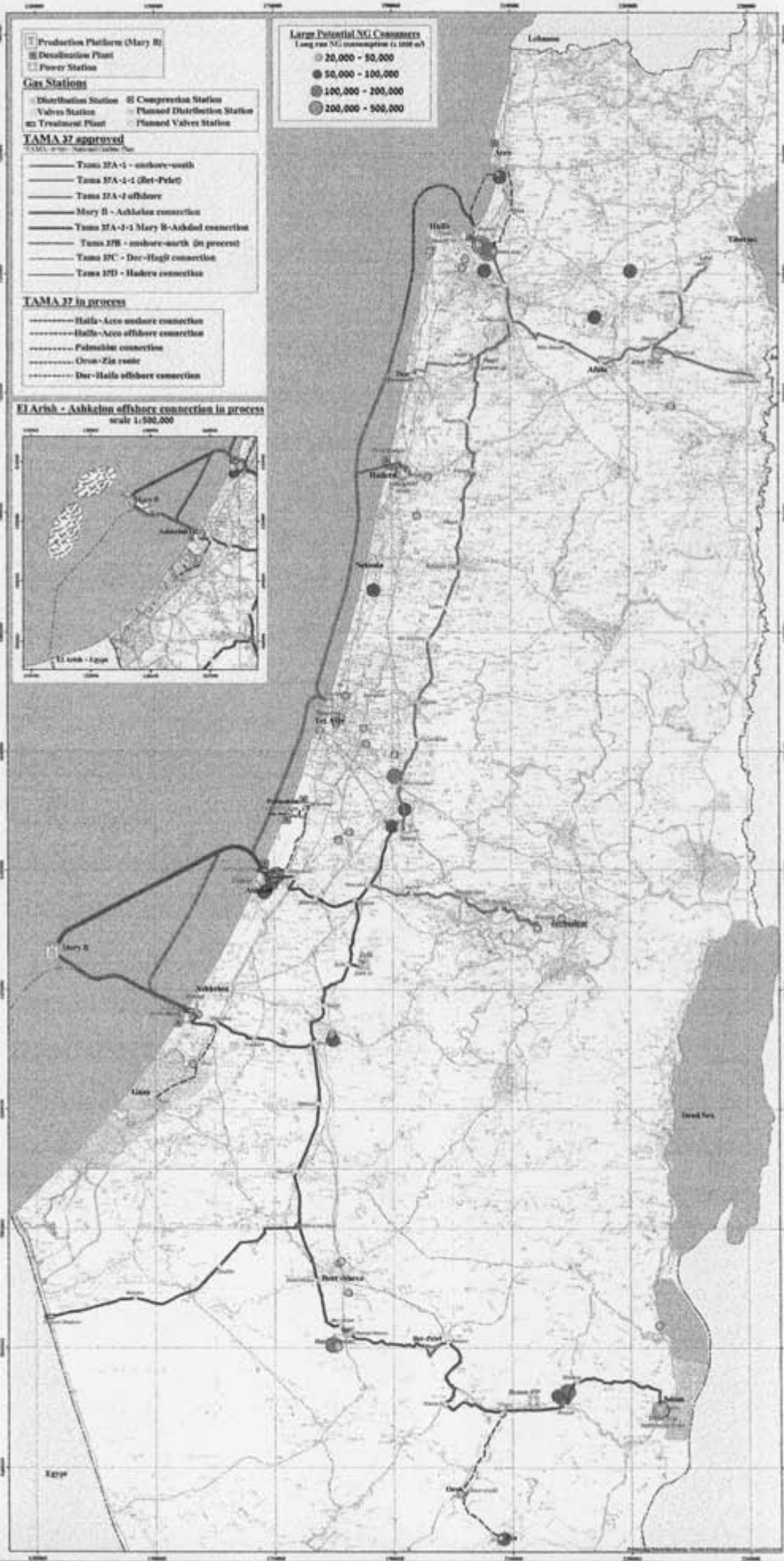
Azerbejdżan również zna taką wielką postać - człowieka, który zmienił życie i historię swego narodu: bez Hejdara Alijewa (1923-2003) nie można zrozumieć historii i państwowości współczesnego Azerbejdżanu. [...]

Niniejsza książka zasługuje na uwagę jako przykład szacunku dla postaci i pamięci Hejdara Alijewa, który zawsze uważał siebie za przyjaciela Polski i Polaków.

*Vilayat Guliyev
Nadzwyczajny i Pełnomocny Ambasador
Republiki Azerbejdżanu w Polsce*

Książkę można nabyć u wydawcy Rurociągów w cenie 25 zł, wliczając koszty przesyłki

State of Israel
 Ministry of National Infrastructure
Natural Gas Authority
National Outline Plan of Natural Gas Transmission System
 scale 1:150,000



□ Production Platforms (Mary B)
□ Desalination Plant
□ Power Station

Gas Stations

— Distribution Station	— Compression Station
— Valves Station	— Planned Distribution Station
— Treatment Plant	— Planned Valves Station

TAMA 37 approved

— Tama 37A-1 - onshore-south
 — Tama 37A-1-1 (Net-Pole)
 — Tama 37A-2 offshore
 — Mary B - Ashkelon connection
 — Tama 37A-1-1 Mary B-Ashkelon connection
 — Tama 37B - onshore-north (in process)
 — Tama 37C - Dar-Haifa connection
 — Tama 37D - Hadera connection

TAMA 37 in process

- - - Haifa-Acco onshore connection
 - - - Haifa-Acco offshore connection
 - - - Palmachim connection
 - - - Oran-Zin route
 - - - Dar-Haifa offshore connection

El Arish - Ashkelon offshore connection in process
 scale 1:500,000



Large Potential NG Consumers
 Long run NG consumption (> 1000 m³)

- 20,000 - 50,000
- 50,000 - 100,000
- 100,000 - 200,000
- 200,000 - 500,000